

La nostra qualità per la vostra sicurezza

## LAVORARE INFORMATI

*NUMERO VERDE 800.731.988 ASSISTENZA CLIENTI*

Scheda n. 8 del 30.09.2003

**Oggetto:** L'ancoraggio del ponteggio

**Rif. Legislativi:** D.P.R. n. 164/1956

**Scopo:** Assicurare il corretto montaggio del ponteggio.

La stabilità del ponteggio è assicurata dagli ancoraggi i quali pertanto devono:

- essere di tipo autorizzato,
- essere dimensionati alle spinte trasmesse localmente dal ponteggio,
- "lavorare" sia a trazione sia a compressione,
- essere in numero sufficiente alle dimensioni del ponteggio.

### **Ancoraggi idonei**

L'autorizzazione ministeriale riporta le tipologie di ancoraggi che è possibile utilizzare nell'ambito degli schemi autorizzati. Vale la pena ricordare che è di importanza fondamentale per la sicurezza dell'opera da realizzare, attenersi a quanto riportato dal libretto di omologazione circa la scelta dell'ancoraggio ed il suo posizionamento.

Un ancoraggio efficace deve essere posizionato in corrispondenza del nodo trasverso-montante del ponteggio e soprattutto collegarsi a parti resistenti dell'opera fissa.

E' indispensabile aggiungere poi, che gli schemi autorizzati non considerano le spinte orizzontali che derivano dalle possibili applicazioni al ponteggio, di teli di protezioni o tabelloni pubblicitari e che pertanto l'indicazione data dalla Norma, di realizzare n. 1 ancoraggio almeno ogni 22 mq di ponteggio, spesso risulta insufficiente. E' importante, quindi, in presenza di ponteggi aventi schemi diversi da quelli autorizzati, richiedere l'intervento di un professionista abilitato che nell'ambito di uno specifico progetto, scelga la tipologia più adatta di ancoraggio (autorizzato).

Per l'ancoraggio a tassello, senz'altro il più usato, l'autorizzazione ministeriale prescrive un saggio in opera della tenuta del dispositivo. La prova può risultare molto semplice se si ha in dotazione uno specifico dinamometro.

**Conclusione:** L'ancoraggio è un elemento autorizzato, pertanto può essere utilizzato solo se è presente nel libretto del ponteggio.

Sicuramente non può essere utilizzato il filo di ferro ritorto oppure l'ancoraggio regolabile.

Per assicurarsi che l'ancoraggio sia effettivamente realizzato su parti stabili dell'edificio è necessario eseguire delle prove di estrazione direttamente in cantiere.

L'EUROTEMPO SIDERMEC produce solo ancoraggi di tipo autorizzato ed è in grado di fornire un Dinamometro specifico per le prove di tenuta in cantiere dei tasselli ad espansione



**PONTEGGI EUROTEMPO S.p.A.**  
Via Perugino, 35/37 - 20093 COLOGNO MONZESE (MI)  
**Tel. +39.02.254.22.73 - Fax +39.02.253.84.77**  
**www.eurotempo.it - info@eurotempo.it**